



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY,

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



ल. 109]

नई दिल्ली, बृद्धवार, मार्च 9, 1988/फाल्गुन 19, 1909

No. 109]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 9, 1988/PHALGUNA 19, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

**Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
separate compilation**

जन-भूतन परियहन मंत्रालय

(पत्र वाह)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 मार्च, 1988

मा. वा. नि. 334 (अ) —महापत्तन व्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के माध्यम से धारा 124 की उपधारा (1) में प्रदत्त गतियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की धारा 123 द्वारा प्रदत्त गतियों का प्रयोग करते हुए केवल सरकार पारादीप पत्र के व्यामियों के मंडल द्वारा बनाए गए तथा उनीसा राजपत्र के दिनांक 11 सितम्बर, 1987 व 18 सितम्बर 1987 में प्रकाशित पारादीप पत्रन व्यास (स्टीवेंडोर्म की लाइसेंसिंग) विनियम, 1987 को हम अधिसूचना के माध्यम से अनुबंधित अनुसूची में निर्दिष्ट प्रकार से संशोधनों सहित अनुसारित करनी है।

[फा. सं. पी. आर. 21011/4/87/पी.जी.]
योगेन्द्र नागरण, संयुक्त मंचिव

पारादीप पत्रन व्यास (स्टीवेंडोर्म की लाइसेंसिंग) विनियम, 1987

अधिसूचना

महापत्तन व्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38 वा) की धारा 123 के अधीन प्रदत्त गतियों का प्रयोग करते हुए व्यामियों का मण्डल निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात् —

1. मध्यिका नाम और आरम्भ होने की तारीख :— (1) यह विनियम पारादीप पत्रन व्यास (स्टीवेंडोर्म की लाइसेंसिंग) विनियम, 1987 कहा जाएगा,

(2) वे विनियम, महापत्तन व्यास अधिनियम की धारा 124 के अधीन यथा अपेक्षित उनके सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तिथि से लागू होंगे।

2. परिभाषाएँ :—इन विनियमों में, जब तक अन्यथा अपेक्षित न हो,

(1) “अधिनियम” का अर्थ है, महापत्तन व्यास अधिनियम, 1963

(2) “बोर्ड” का अर्थ है, अधिनियम के अन्तर्गत गठित पारादीप पत्रन का व्यासी बोर्ड।

(3) “अध्यक्ष” का अर्थ है बोर्ड का अध्यक्ष।

(4) “फार्म” का अर्थ है इन विनियमों के माध्यम संलग्न फार्म।

(5) “स्टीवेंडोर्म” का अर्थ है, कोई व्यक्ति अथवा फर्म जिसे विनियम 3 के अन्तर्गत स्टीवेंडोर का लाइसेंस दिया गया है और वह व्यक्ति भी जो नियम 11 के कारण स्टीवेंडोर है।

(6) “ट्रैफिक प्रबन्धक” का अर्थ है पारादीप पत्रन व्यास के व्यापार विभाग की विभागीय प्रभारी अधिकारी जिसमें यातायात प्रबंधक के प्राधिकार के अन्तर्गत कार्यस्थल यातायात प्रबंधक और सहायक ट्रैफिक प्रबंधक तथा अन्य अधिकारी शामिल हैं।

3 स्टेवेंडोर का लाइसेंस जारी करता है।—(1) अवेदन करने पर बोर्ड से संबंधित या अधिकार कार्य पत्र तथा घाटों पोत घाटों, जहाज़ घाटों या गोदियों में माल उतारने और नीचहन तथा पत्र में जलयानों के कुर्सी से बंधित अन्य किसी कार्य करने के लिए पत्र में (स्टेवेंडोर) के रूप में काम करने के लिए 2 वर्ष की अवधि के लिए लाइसेंस अध्यक्ष द्वारा जारी किए जा सकते हैं।

(2) इन विधियों के अंतर्गत अध्यक्ष द्वारा जारी किए गए लाइसेंसों के मामलों को छोड़कर किसी स्टेवेंडोर को पत्र में किसी अन्य जलयान पर कार्य करने की स्वीकृति नहीं होगी।

4. स्टेवेंडोर से संबंधित किए गए कार्यों का/ओं से कार्य करने की अमता का साध्य प्रस्तुत करना:—कुर्सी के रूप में कार्य करने का कोई लाइसेंस उस समय तक नहीं दिया जाएगा, जब तक कि आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति न करे:—

(क) बोर्ड द्वारा समय-समय तथा निर्धारित विभिन्न पदार्थों की हीड़लिंग के इनप्रट/आउटप्रट भान्कों का अनुपालन किया है/अनुपालन करता होगा।

(ख) कामगार अतिपूर्त अधिनियम 1923 वेतन अदायगी अधिनियम 1936, औद्योगिक विवाद अधिनियम 1947 या फिलहाल सागू किसी अन्य कानून के अंतर्गत नियोजित श्रमिकों तथा कर्मचारियों के बैठकों तथा पूरिपूर्ति संबंधी उत्तराधिकारियों को पूरा करने के लिये अपनी वित्तीय दृढ़ता का साध्य प्रस्तुत करे तथा उसे एक लाख रु. नकद या कोई स्वीकार्य सैक्योस्टी अमा करता होगी जो लाइसेंस के समापन/ब्रेक होने पर वापिस कर दी जाएगी।

(ग) बोर्ड द्वारा निर्णित स्टेवेंडोरिंग प्रबीणता का दायित्व लेने हेतु कार्य को करने के लिए अपने इम्प्लायमेंट में न्यूनतम अपेक्षित कर्मचारी तथा न्यूनतम गोप्यर रखने की जिम्मेदारी ले।

टिप्पणी:—जहाज मालिक जहाज प्रचालक स्टीमर ऐंजेन्स तथा आशात-कर्ता और निर्यातकर्ता भी, लाइसेंस पाने के योग्य हैं।

5. स्टेवेंडोर के कर्तव्य तथा उत्तरदायित्व:—अध्यक्ष द्वारा जारी किए गए स्टेवेंडोर लाइसेंस के प्रब्रलन वे दौरान प्रत्येक स्टेवेंडोर निम्न-विधित कर्तव्यों वालियों व जिम्मेदारियों की भाँति के अधीन होगा, अंतिम:—

(क) वह यह सुनिश्चित करेगा कि उसके द्वारा नियोजित फिल सभा कर्मचारी तथा श्रमिक माल उतारने तथा नौ-भूर्णा या गोदायन करने या प्रासंगिक कार्यों के दौरान भारतीय गोदा श्रमिक अधिनियम, 1934 भारतीय गोदा, श्रमिक विनियम 1948 गोदा कामगार (सुरक्षा स्वास्थ्य और कल्याण) योजना 1961 तथा उसके अंतर्गत जारी अधिसूचनाएं और्योगिक विवाद अधिनियम 1947, बोनस की अदायगी अधिनियम 1965 तथा फिलहाल सागू ऐसे कार्यों से संबंधित उसके अंतर्गत जारी नियमों, विनियमों तथा योजनाओं के प्रावधानों का उचित अनु-पालन करेगा।

(ख) वह अपने अध्यक्ष स्वयं किसाएं पर लिए गए शिपरों में कार्य करेगा।

(ग) उसके द्वारा प्रयुक्त किसी गियर के प्रयोग के परिणाम स्वरूप हुई दुर्घटना या क्षति के लिए वह स्वयं अकेले उत्तरदायी होगा।

(घ) उसके द्वारा निष्पादित कार्यों के संबंध में वह सर्वी सुरक्षा प्रक्रियाओं का अनुपालन करेगा।

(इ) उसके द्वारा किए गए कार्यों से उत्पन्न सीमरे पक्ष के सर्वी दावों के संबंध में वह बोर्ड को अनिपूर्ति करेगा।

(ज) किसी कुर्सी या उसके द्वारा नियोजित किसी कर्मचारी या श्रमिक द्वारा कार्य किए जाने के दौरान हुई किसी घटना के

परिणाम स्वरूप कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के प्रावधानों के अन्यर्गत जब कर्मचारी बोर्ड को अपने किसी कर्मचारी या श्रमिक या उसके आश्रितों को प्रतिपूर्ति की अदायगी करनी पड़े तो कुर्सी इस प्रब्रलन से अदा की गई राशि की बाढ़ को प्राप्तिपूर्ति करेगा और ऐसे प्रयोगन के लिए कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के अन्यर्गत निर्वाचित प्रतिपूर्ति की राशि बोर्ड स्था कुर्सी के द्वारा बन्धनकारी तथा अन्तिम होगा।

(ए) यदि इस प्रब्रलन के किसी बाधे में दौरान बोर्ड के द्वारा संयंत्र तथा अन्य सम्पत्ति का भावि पहुंचनी है, तो अध्यक्ष द्वारा उचित पूछताछ के बाद निर्णय की गई सीमा तक ऐसा हासिल या धाति के लिए कुर्सी, बोर्ड को प्रतिपूर्ति करेगा।

(ज) वह स्वयं तथा बोर्ड के बीच प्रतिपूर्ति की अदायगी, उसकी मात्रा या संबंधित प्रयोगों के विवाद या विनाश को, बोर्ड द्वारा नामिश किए गए मध्यस्थीता को भेजने के लिए महर्मत प्रवान करेगा।

(झ) वह प्रत्येक जलयान, जिसके संबंध में उसने कुर्सी का कार्य किया है, में कम से कम एक अनुभवी श्रमिक को वर्षेश्वर के लिए लागाए जाने के लिए उत्तरदायी होगा।

(ञ) वह अध्यक्ष या ट्रैफिक प्रब्रंधक अध्यक्ष कोई मध्यम अधिकारी द्वारा समय-समय पर मार्गी गई सूखना जलाल प्रस्तुत करेगा।

(ट) वह यह सुनिश्चित करेगा कि बोर्ड की सर्वी देवानाओं की निश्चित तारंगों पर अदायगी कर दी जाए और ऐसा न करने पर उसके लाइसेंस का नवीकरण नहीं किया जाएगा और इन विनियमों के अंतर्गत लाइसेंस को रद्द किया जा सकता है।

(ঠ) सुरक्षा की अपेक्षाओं के अनुरूप अधिकरतम उत्पादकता सुनिश्चित करने के लिए वह अपने द्वारा नियोजित किए गए श्रमिकों के संबंध में पर्याप्त अद्योगण की व्यवस्था करेगा।

(ড) वह माल की संबंधित किस्मों के लिए पूर्णतः या जांचे गए सभी आवश्यक गियर और औजार उपलब्ध कराएगा।

(ঢ) वह निरोक्षक, गोदा सुरक्षा या ट्रैफिक प्रब्रंधक अध्यक्ष किसी अन्य अधिकारी द्वारा मार्ग किए जाने पर, आवश्यक तापानुशीलन और जांच प्रमाण-पद्धों सहित गियर, औजार प्रस्तुत करेगा।

(ণ) वह श्रमिकों की माल की फिल के लिए आवश्यक उचित सुरक्षा-तक उत्पादन उपलब्ध कराएगा।

(ত) वह यह सुनिश्चित करेगा कि मध्यावधिकाश के सभय को छोड़कर श्रमिक संपूर्ण शिफ्ट अवधि के दौरान उपलब्ध हों तथा सामान्य निर्तत बरे जब श्रमी निर्तत सामान्य से कम हो तो कार्य-नियोजन को सुधाराने के लिए प्रभावी कदम उठाएगा।

(থ) वह जलयान के दौरान माल भरने, सिलाई करने तथा तोड़ने, माल की ढेर लगाने, माल का बंडारण करने आदि ऐसे अनुषंगी कार्यों के लिए पर्याप्त व्यवस्थाएं करेगा।

(ই) वह अपने द्वारा नियोजित कामकारों को, केन्द्रीय सरकार और पत्रन तथा गोदा कामगार सभों के बीच समय-समय पर हुए बेतन समझौतों के अनुसार बेतन अवधि करने को वाध्य होगा।

(ঘ) यह अध्यक्ष की श्रिंखित रूप से श्रमिक स्वीकृति के बिना लाइसेंस में या उसके अंतर्गत किसी हित या आभ को किसी भी प्रकार से किसी अन्य व्यक्ति को न तो संपेगा, स्पानान्तरित करेगा या किसी भा ढंग से उसको लागू करेगा।

(ঙ) वह सुरक्षा, सुधारी हुई उत्पादकता तथा श्रमिक अनुशासन के हित में ट्रैफिक प्रब्रंधक द्वारा समय-समय पर जारी किए गए अनुदेशों को पालन करेगा।

(प) वह स्टेबिलोर लाइसेंस के संकेत नहीं के द्वारा न सेवयोरिटा नथा अन्य वैध जमातियों नो अनुशङ्खण सुनिश्चित रखेगा ।

6. लाइसेंस देने/नवीकरण के लिए आवेदन और शुल्क :—(1) स्टेबिलोरिंग लाइसेंस देने/नवीकरण के लिए कार्म “क” में ट्रैफिक मैनेजर दे पास आवेदन किया जाएगा ।

(2) आवेदक लाइसेंस जारी होने या नवीकृत होने से पहले 4500 रु. के लाइसेंस शुल्क का भुगतान करेगा और लाइसेंस के तहत अनुमति दार्थी के सही निशावन के लिए धरोहर राशि के रूप में 5000 रु. जमा कराएगा । धरोहर राशि पर कोई व्याज नहीं मिलेगा और लाइसेंस का सचालन बद्द होने पर बोर्ड के दावी यदि दोहरा हो, का जमायोजन करने के बाद धरोहर राशि लौटा दी जाएगी ।

(3) आवेदक को किसी प्रकार की आवधिकता के लिए एक सावध न. को बैंक गारंटी प्रस्तुत करनी होती है जो स्टेबिलोरिंग लाइसेंस की अवधि के द्वारा वैध ठीक है (दी रुप से कम नहीं हो) ।

(4) इन विनियमों के तहत दिया गया या नवीकृत किया गया प्रत्येक लाइसेंस कार्म “ब” में होगा ।

(5) स्टेबिलोरिंग लाइसेंस के नवीकरण के लिए लाइसेंस की समाप्ति के एक माह पहले आवेदन किया जाएगा । यदि नवीकरण के लिए आवेदन एक महीने की निर्धारित अवधि में प्राप्त नहीं होता है तो ऐसे आवेदन पत्र 50/-रु. के भुगतान करने पर अध्यक्ष द्वारा स्वीकार किए जाएँगे ।

बास्तें कि ट्रैफिक मैनेजर को यिनमें शुल्क के साथ नवीकरण का आवेदन पत्र लाइसेंस की वास्तविक मध्यात्मि तिथि के पहले प्राप्त हो जाता है ।

(6) लिखित रूप में रिकाउंट किए गए कारणों की वजह से फार्म “क” में आवेदन प्राप्त होने पर भी अध्यक्ष लाइसेंस प्रदान/नवीकृत कर सकता है अवश्य उसे देने/नवीकृत करने से मना कर सकता है ।

(7) मूल लाइसेंस छोड़ने या विछुट होने पर छोड़ने के लाइसेंस 100 रु. का भुगतान कर ट्रैफिक मैनेजर को आवेदन पत्र के बद्द प्राप्त किया जा सकता है ।

7. नाम संविधान आदि में परिवर्तन की सूचना :—(1) स्टेबिलोरिंग लाइसेंस धारक कोई कर्म या कर्पनी/नेदेशक, प्रबंध प्रिवेट या पार्टनर, जैसा भी भामला हो, किसी परिवर्तन के समर्थन में प्रत्येक की एक प्रति के साथ अध्यक्ष को तत्काल सूचित करेगा ।

(2) स्टेबिलोरिंग लाइसेंस धारक किसी कर्म या कर्पनी के नाम, पर्सनल में कोई परिवर्तन की सूचना तत्काल अध्यक्ष को दी जानी चाहिए । इस प्रकार का परिवर्तन करने वाली कर्म या कर्पनी लाइसेंस के लिए नए सिरे से आवेदन करेगी ; बास्तें कि अध्यक्ष अपने विवेकाधिकार पर ऐसी कर्म या कर्पनी को ऐसे भाव आवश्यन पर नियंत्रण के तक अपना कारोबार करने का अनुमति दे सकता है । तथापि ऐसे मामलों में जारी किए जाने वाले नए लाइसेंस पर बहु शुल्क लगेगा, जो मृदु लाइसेंस के आरंभ करने के लिए देय है ।

8. लाइसेंस रद्द करना :—(1) अध्यक्ष निम्नलिखित किसी मामले में किसी भी नमय ऐसी अवधियों के लिए स्टेबिलोरिंग को जारी किया गया लाइसेंस स्थगित या रद्द कर सकता, उसा कि उचित समझा जाए :—

- सुरक्षा उपयोगों का उल्लंघन
- कम उत्पादन
- स्टेबिलोरिंग अभियोगों पर अधिकारण का अध्यक्ष
- पैकेजों का अनुचित और असुरक्षित रख रखाव
- वास्तविक तथ्यों को अनुचित बताना या अनुचित विवरण देना
- स्टेबिलोर के विवालिया सिद्ध होने या अपारिष्ठ होने के कारण

(vii) स्टेबिलोर पर किसी अपराध घारेप होने के कारण

(viii) पतन में किसी कार्य में खालीपट पैदा करना

(ix) कार्य का अन्य पक्षों को किरण पर देना

(x) कोई दुष्वेदहर जिसमें बोर्ड के विचार में ऐसा रद्द करना या निर्मित करना उचित हो ।

(2) ऐसा याई भी स्टेबिलोरिंग लाइसेंस रद्द या निर्मित नहीं किया जाएगा जब तक वे कुली को उसका लाइसेंस रद्द या निर्मित करने, जैसा भी भामला हो, के संबंध में उचित बाराय बनाओ अवमर नहीं दिया जाए और इस प्रकार वे रद्द या निर्मित करने के संबंध में कारण दर्ज नहीं किए जाते हैं ।

9. अपील :—(1) इन विनियमों के अन्तर्गत लाइसेंस रद्द करने/निर्मित करने के बारे में अध्यक्ष के किसी आदेश से व्यक्ति कोई विवेद अपनी विवेद अपल किए गए अधियोगों को गुचिन करने के 30 दिन के अन्दर केन्द्रीय सरकार को निश्चित रूप में अपल कर सकता है ।

(2) केन्द्रीय सरकार अपल कर्ता को सुनवाई का अवमर देने के बाद जैसा उचित समझे, अपल पर आवेद दे सकता है ।

(3) उप-विनियम (1) में निहित किसी बात के होते हुए भी 30 दिनों का अवधि के बाद कोई अपल दाखिल की जा सकता है, यदि अपीलकर्ता केन्द्रीय सरकार को इस बान से मंतुष्ट कर देना है कि उक्त अवधि में आवेदन न करने के लिए उनके पास पर्याप्त कारण है ।

10. इन विनियमों में किसी बात के होते हुए भी स्टेबिलोरिंग लाइसेंस को इन विनियमों के जारी होने का तारीख को लागू हो, इन विनियमों के तहत जारी समझा जाएगा और वह ऐसे लाइसेंस का अधिक समाप्त होने तक जारी रहेगा ।

11. निरसन :—इस विनियम के प्रवृत्त होने को तारीख से स्टेबिलोरिंग लाइसेंस से संबंधित पारादेश पतन विनियम, के नियम सं. 62, 63 और 64 निरस्त समझे जाएँगे ।

कार्म “क”

सेवा में,

व्यापार प्रबंधक,
प्रारादेश पतन व्यास,
पारादेश

कुली से संबंधित लाइसेंस मंजूर करने/नवीकरण करने के लिए आवेदन-पत्र

1. आवेदन कर्ता का नाम :

2. क्या व्यक्ति, फर्म या कर्पनी है :
(सामेदारी/कर्पनी का नियम प्रस्तुत करें)

3. पूर्ण पता :

4. जिस वर्ष/जिन वर्षों के लिए लाइसेंस अपेक्षित है

5. *उस स्टेबिलोरिंग कर्पनी/वर्ष पर शिप/माल के मालिक का/के नाम, जिनके साथ उनके जलयाना/माल के कुलों से संबंधित कार्य के लिए संविदा जारी है या करने का प्रस्ताव है :

(संविदा की अवधि के संबंध में प्रमाण संलग्न किया जाए प्रत्येक पत्र के लिए आधम टन भार सूचित किया जाए)

6. *इस लेट में पहले का अनुभव (नए आवेदन के मामलों में पिछले 5 वर्षों और नवीकरण के मामलों में पिछले 2 वर्षों में स्टेबिलोर किया जाए कार्गो और टेनेज का अधीरा प्रस्तुत करें ।)

7. कागर प्रतिपूर्ति अधिनियम आदि के अन्तर्गत वेतनों, प्रतिपूर्ति के कारण वापिस्थियों को पूरा करने के लिए वित्तीय योग्यता की याजि

(बैक से वित्तीय योग्यता का प्रमाण-पत्र तथा आयकर निपटान प्रमाण पत्र प्रस्तुत करें)।

8. क्या संविवा किए गए जलयान/माल के कुर्सी सवाधि, यार्य का दरमे के लिए आवेदक ने पर्याप्त उपस्करों का अधिग्रहण कर लिया है/ करने को सहमत है?

(प्रादृश्यक प्रमाण-पत्र के साथ उपस्करों की सूचा प्रस्तुत करें)

9. क्या आवेदक के नियोजित में अनुभव सहित पर्याप्त कर्मचारी हैं, जिन्हे नियमों तथा विविधों की जानकारी है या उक्त प्रकार के कर्मचारियों का नियोजन करने के लिए वह सहमत है।
(कर्मचारियों की उनके अनुभव सहित एक सूची प्रस्तुत करें)

10. क्या आवेदक ने पत्तन न्यास के साथ हुए सभा लेने देने, यदि कोई हों, का निपटान कर दिया है?

11. क्या आवेदक ने निम्नलिखित राशि जमा करा दी है?

(क) 4500 रु. का लाइसेंस फीस

(ख) 5000 रु. का धराहर राशि

(ग) कामगार मुआवजा अधिनियम, 1923, मजबूरी वा मुगतान अधिनियम, 1936 और औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947 अदि के तहत दायित्वों के लिए 1 लाख रु. का सिक्यरिटी।

(घ) अक्रस्मिकताओं के लिए उस अवधि के लिए बैंब 1 लाख रु. का बैंक गारंटी, जिसके लिए इस यार्य के कालम 4 के तहत लाइसेंस अपेक्षित है। (यदि ऐसा है, तो मूल प्रति राशन करें।)

मैं पुष्टि करता हूँ कि दिए गए व्योरे मेरी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार सत्य है।

मैं लाइसेंस की मंजूरी के लिए दिए गए अनुरूप पर विचार करने के लिए निर्दिष्ट के लिए अन्य कोई भी अधिकार लूँचना प्रस्तुत करने/ एकाई प्रस्तुत करने के लिए स्वीकृति देना हूँ।

मैं पारादीप पत्तन न्यास (कुर्सी से संबंधित लाइसेंस) विनियम, 1987 का पालन करने के लिए सहमत हूँ तथा यदि मुझे लाइसेंस जारी किया जाता है/नवीकृत किया जाता है तो मैं पारादीप पत्तन न्यास द्वारा समय-समय पर दिए गए निर्देशों का पालन करने के लिए महसूत हूँ।

स्वामी—

दिनांक—

आवेदक के हस्ताक्षर

*गए आवेदकों अथवा परिवाक्षार्थीन आवेदकों के मामले में कालम 5 और 6 लागू नहीं होंगे।

यार्य “ख”

(पारादीप पत्तन न्यास का प्रताक)

पारादीप पत्तन न्यास में कुर्सी से संबंधित कार्य करने के लिए लाइसेंस

1. लाइसेंस धारक का नाम:

2. पता:

3. जिस अवधि के लिए लाइसेंस मनूर किया गया है।
(यहां परिवोका अवधि यदि कोई है का उल्लेख करें)

..... से तक

4. कोई अन्य व्यौरा जिसका वर्णन करना अपेक्षित है।

5.

6.

7.

(मुहर)

३३८५

पारादीप ९८८ वर्ष

शर्तः—

1. यह लाइसेंस प्राप्ति पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 तथा पारादीप पत्तन न्यास (कुर्सी संबंधी कार्य का लाइसेंस विनियम, 1986 के प्रावधानों की भाँति के अधीन मनूर किया गया है।

2.

3. (यहां वह शर्तें मिले जिनके अधीन लाइसेंस मनूर किया गया है। उदाहरणार्थं प्राप्ति विनियमों के विनियम 5 में सूचीकृत कर्तव्य नया उत्तरदायिक्य)

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th March, 1988

G.S.R. 334(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of section 124 read with sub-section (1) of section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approve with modification the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987, made by the Board of Trustees of Paradip Port in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the said Act and published in the Orissa Gazette dated 11th September, 1987 and 18th September, 1987, as detailed in the Schedule annexed to this Notification.

[F. No. PR-21011/1987-PG]
MOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.

PARADIP PORT TRUST (LICENSING OF STEVEDORES) REGULATION 1987

NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred under section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) the Board of Trustees hereby make the following regulations, namely :

1. Short Title and Commencement :—(1) These regulations may be called the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette as required under Section 124 of the Major Port Trusts Act.

2. Definitions :—In these regulations unless the context otherwise requires :—

(i) 'Act' means the Major Port Trusts Act, 1963;

(ii) 'Board' means the Board of Trustees of the Port of Paradip as constituted under the Act ;

- (iii) 'Chairman' means Chairman of the Board;
- (iv) 'Form' means Form annexed to these regulations;
- (v) 'Stevedore' means a person or a firm to whom Stevedoring Licence is issued under Regulation 3 and includes a person who is a stevedore by virtue of Regulation 10.
- (vi) 'Traffic Manager' means the Officer for the time being in charge of the Traffic Department of the Paradip Port Trust and includes the Deputy and Assistant Traffic Managers and any other officers acting under the authority of the Traffic Manager.

3. Issue of Stevedoring Licence :—(1) The Chairman may issue stevedoring licences for a period of two years, on application, to persons to act as stevedores at the port to perform the work of landing and shipping of goods between vessels in the port and the wharves, piers, quays or docks belonging to or in the possession of the Board and any other work involved in the stevedoring of vessels within the Port.

(2) No Stevedores shall be allowed to work on board any vessel in the Port except under a licence issued by the Chairman under these regulations.

4. Production of Evidence of Stevedoring work done|Capacity to do such work.

No licence for stevedoring be granted unless the applicant produces evidence :—(a) that he has maintained/would maintain the input/output norms of handling different commodities as may be laid down by the Board from time to time;

(b) that his financial standing to meet the obligations to the workers and staff employed on account of wage and compensation under the Workmen's Compensation Act, 1923 payment of Wages Act, 1936, Industrial Disputes Act, 1947 or any other law for the time being in force; and makes a deposit of rupees one lakh in cash or any other acceptable security which will be refunded discharges after the termination/expiry of the licence:

(c) that he undertakes to have in his employment such minimum staff and have in his possession such minimum gear as may be prescribed by the Board for undertaking stevedoring efficiently.

NOTE : The vessel owners, Vessel operators, Steamer agents and importers and exporters would also be eligible for grant of a licence.

5. Duties and responsibilities of stevedores :—Every stevedore, shall be subject to the following duties, obligations and responsibilities during the currency of stevedoring licence issued to them by Chairman, namely :—

(a) He shall ensure due compliance by all the staff and the workers employed by him during the operation of landing and shipping of transhipping goods or work incidental thereto, of the provisions of the Indian Dock Labourers Act, 1964, the Indian

Dock Labourers Regulations, 1948, the Dock Workers' (Safety, Health and Welfare) Scheme, 1961 and notifications issued thereunder the Industrial Disputes Act, 1947, the Payment of Bonus Act, 1965 and rules, regulations and scheme issued thereunder, relating to such operations and for the time being in force.

(b) He shall carry out the operations with the gear owned or hired by him.

(c) He shall be solely responsible for any accident or damage resulting from the use of any gear used by him;

(d) He shall comply with all accepted safe practices in relations to operations performed by him;

(e) He shall indemnify the Board against all third party claims arising out of operations performed by him;

(f) Whenever the Board has to pay compensations to any of its employees or workers or his dependants under the provisions of the Workmen's Compensation Act, 1923, in consequence of any accident arising out of, and during the course of, work performed by a Stevedore or any employee or worker employed by him, the Stevedore shall reimburse the Board any sum so paid and for such purpose, the quantum of the compensation as determined under the Workmens 'Compensation' Act, 1923, shall be taken as binding and conclusive between the Board and the Stevedore.

(g) If any gear, plant and other property of the Board is damaged in the course of any such operation, the Stevedore shall compensate the Board for such loss or damage, the extent of which shall be decided by the Chairman after carrying out a proper enquiry;

(h) He shall agree to refer any dispute or difference between him and the Paradip Port Trust as to the payment of compensation, its quantum or any connected question to an Arbitrator nominated by the Board.

(i) He shall be responsible to employ at least one experienced person to supervise in every vessel in respect of which he has undertaken the stevedoring operations;

(j) He shall submit promptly any information asked for by the Chairman, Traffic Manager or any other competent Officer of the Board from time to time;

(k) He shall ensure that all the dues of the Board are paid on the appointed dates, failing which his licence shall not be renewable and be liable to be cancelled under these regulations.

(l) He shall provide for adequate supervision over the workers employed by him in order to ensure maximum productivity consistent with the requirements of safety;

(m) He shall provide all the necessary gear, equipment duly tested for the respective type of cargo ;

(n) He shall produce the gear, equipment, with necessary annealing and test certificates, for inspection periodically or whenever demanded by the Inspector Dock Safety or the Traffic Manager or any other Officer.

(o) He shall provide the workers necessary protective safety appliances appropriate for the type of cargo.

(p) He shall ensure that the workers are available at the worksite throughout the shift period except during the recess hours and render the normal output and shall take effective steps to improve the performance whenever output falls below normal ;

(q) He shall make adequate arrangements for ancillary operations such as filling, stitching and breaking of cargo, stacking of cargo, storage of cargo, etc, on board the vessels ;

(r) He shall undertake to pay to workers engaged by him wages in accordance with the term of wage settlement arrived at between the Central Government and the Federations of Port and Dock Workers from time to time ;

(s) He shall not assign, transfer or in any manner part with any interest or benefit in or under the licence to any other person without the prior approval in writing of the Chairman ;

(t) He shall comply with such instructions as may be issued from time to time by the Traffic Manager in the interest of safety, improved productivity and labour discipline ;

(u) He shall ensure to keep the Security and other Deposits valid during the currency of Stevedoring Licence.

6. APPLICATION for grant/renewal of licence.—

(1) The application for grant or renewal of Stevedoring licence shall be made in Form-A to the Traffic Manager.

(2) The applicant shall pay a licence fee of Rs. 4,500 (Rupees four thousand five hundred) only before the licence is issued or renewed. Every licenced stevedore shall deposit a sum of Rs. 5,000 (Rupees five thousand) only as earnest money for the proper performance of work permitted under the licence. The earnest/Security money will not carry any interest and will be refunded when the licence ceases to operate after adjusting the claims, if any, of the Board.

(3) That the applicant shall also produce a Bank Guarantee for rupees one lakh to be valid during the currency of the Stevedoring licence (not less than 2 years) so as to meet any contingency.

(4) Every licence granted or renewed under these regulations shall be in Form B ;

(5) The application for renewal of stevedoring licence shall be made at least one month before the expiry of the licence. If the application for renewal is not received within the stipulated period of one month, such applications may be accepted on payment of Rs. 50 (Rupees fifty) only by the Chairman;

Provided that the application for renewal together with the late fee is received by the Traffic Manager before the actual date of expiry of the licence.

(6) Upon receipt of an application in Form 'A' the Chairman may grant/renew a licence or refuse grant/renewal of licence for reasons to be recorded in writing :

(7) Provided further that the applicant will be intimated of such refusal in writing.

(8) In the event of loss or defacing of the original licence, a duplicate licence may be obtained on an application made to the Traffic Manager on payment of Rs. 100 (Rupees one hundred) only.

7. Change in name, constitution, etc. to be communicated :—(1) Where the Stevedore is a firm of a Company, it shall immediately communicate to the Chairman any change in the Director, Managing Director or partners, as the case may be with a copy of the document in support of such change.

(2) Any change in the name, title or constitution of a firm or a company holding a Stevedoring Licence shall be communicated to the Chairman forthwith. The firm or Company undergoing such a change shall submit a fresh application for the grant of new licence :

Provided that the Chairman may allow such firm or company to carry on business till a decision is taken on such fresh application.

8. Suspension of Licences :—(1) The Chairman may at any time suspend for such period as it may deem fit, or cancel the licence issued to a Stevedore for violation of any of the terms of the licence or for any of the reasons listed below.

- (i) violation of safety precautions
- (ii) low productivity
- (iii) lack of supervision over stevedoring workers
- (iv) Improper and unsafe handling packages
- (v) mis-representation of mis-statement of material facts
- (vi) the Stevedores being adjudged insolvent or has gone into liquidation
- (vii) on the Stevedore, being charged of a Criminal offence
- (viii) causing obstruction in any work in the port
- (ix) Sub-letting of work to other parties
- (x) any misconduct which in the opinion of the Chairman warrants such cancellation or suspension.

(2) No Stevedoring licence shall be cancelled or suspended until the Stevedore has been given a reasonable opportunity for showing cause why his

licence should not be cancelled or suspended and after recording of reasons for such cancellation or suspension

9. Appeal :—(1) Any person aggrieved by an cancellation, suspension or refusal of licence made under these regulations may prefer an appeal in writing to the Central Government within thirty days of the communications of the order appealed against

(2) The Central Government shall pass such order on the appeal as it deems fit after giving an opportunity of being heard to the appellant.

(3) Notwithstanding anything contained in sub-regulation (1), an appeal may be admitted after the period of thirty days if the appellant satisfies the Central Government that he has sufficient cause for not making an application within such period.

10. Notwithstanding anything contained in these Regulations, stevedoring licences which may be in force on the date of issue of these regulations, shall be deemed to have been issued under these Regulations and shall continue to be valid till the expiry of the period of such Licences.

11. Repeal :—Rules No. 62, 63 and 64 of Paradip Port Rules, 1966 dealing with Stevedoring Licence shall stand repealed from the date this Regulation comes into force.

FORM 'A'

To

The Traffic Manager, Paradip Port Trust,
APPLICATION FORM FOR THE GRANT/
RENEWAL OF STEVEDORING LICENCE

1. Name of the applicant :

2. Whether individual, firm or Company :
(Article of Partnership|Company to be produced)

3. Full Address :

4. Year(s) for which licence is required :

5. *Name(s) of the Steamship Company/Charterer of Ships|Owner of cargo with whom the Contract for stevedoring their vessel|cargo subsists or is proposed to be entered (Proof of Contract for the period covered is to be appended. The approximate tonnage for each party is to be indicated)

6. *Previous experience in the field :

(The cargo and tonnage stevedored in the previous 5 years in case of new applicant and 2 years for renewal to be furnished)

7. Proof of financial ability to meet the obligations on account of wages, compensation under Workmen's Compensation Act, etc.

(A certificate from the Bankers as to the financial ability and Income Tax clearance Certificate to be produced)

8. Whether the applicant has/is willing to acquire adequate gear for stevedoring the contracted vessel cargo :

(List of gear with necessary certificate to be furnished)

9. Whether the applicant has/is willing to have in his employment adequate staff with experience and conversance with rules and Regulations ?

(A list of the Staff and their experience to be furnished)

10. Whether the applicant has cleared all dues, if any, an account of transportation he had with the Port Trust ?

11. Whether the applicant has made the following deposits ?

(a) Licence fee of Rs. 4,500

(b) Earnest Money Deposit of Rs. 5,000

(c) Security of Rs. 1.00 lakh towards liabilities under Workmen's Compensation Act, 1923, Payment of Wages Act, 1936 and Industrial Disputes Act, 1947, etc.

(d) Bank Guarantee of Rs. 1.00 lakh to meet contingency valid for the period for which the licence is required under col. 1 of this form (If so, original to be attached)

I affirm that the particulars given are true to the best of my knowledge and belief.

I agree to furnish any other information|produce any record for inspection as may be required, to consider the request for grant of licence.

I agree to abide by the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987 and to comply with the directions made by the Paradip Port Trust from time to time if the licence is issued/renewed.

Place :

Date :

Signature of applicant

*Columns 5 and 6 will not be applicable in case of a fresh applicant or an applicant under probation

FORM 'B'

(EMBLEM OF PARADIP PORT TRUST)

LICENCE FOR UNDERTAKING STEVEDORING OPERATION AT PARADIP PORT

1. Name of the Licensee

2. Address

3. Period for which the licence is granted (Mention here period of probation, if any) From... to...

4. Any other particulars required to be mentioned

5.

6.

7.

SEAL

Chairman,
Paradip Port Trust

Conditions :

1. This licence is granted subject to the provisions of the Major Port Trusts Act, 1963 and the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1986.

2.

3

(Here print the conditions subject to which the licence is given, e.g. the duties and responsibilities enlisted in Regulation 5 of the draft Regulations)